

Obsah:

B.1 Popis území stavby

B.2 Celkový popis stavby

- B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek*
- B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*
- B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby*
- B.2.4 Bezbariérové užívání stavby*
- B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby*
- B.2.6 Základní charakteristika objektů*
- B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*
- B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení*
- B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi*
- B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí*
- B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba kanalizace je plánována v asfaltových komunikacích, nezpevněných cestách a zatravněných plochách.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Inženýrsko-geologický průzkum (IGP) pro tuto akci provedl RNDr. Milan Hušpauer - GEOSERVIS.

Orientační odhad:

- tř. 2 – cca 5 % (5 %)
- tř. 3 – cca 55 % (20 %)
- tř. 4 – cca 30 % (65 %)
- tř. 5 – cca 8 % (8 %)
- tř. 6 – cca 2 % (2 %)

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma:

- telekomunikačních kabelů
- rozvodných sítí el. energií
- veřejného osvětlení
- plynovodu
- vodovodu
- splaškové kanalizace (k.ú. Kolín)
- dešťové kanalizace
- produktovodu
- vodního toku
- komunikace I. a III. tř.
- archeologické památkové péče

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Kanalizační síť Polepy – není v záplavovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na stavby ani pozemky v okolí, neovlivňuje odtokové poměry v území.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Kanalizační síť Polepy – nevyžaduje.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Nejsou.

- h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Nová kanalizační síť bude napojena na stávající kanalizační síť Města Kolín (ČOV Kolín).

- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá věcné ani časové vazby.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba je určena pro odkanalizování celé obce.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Není předmětem PD.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Staveniště se nachází ve Středočeském kraji, v obci Polepy u Kolína. Gravitační kanalizace se nachází v nadmořské výšce cca 210 - 232 m.n.m, výtlačk „V1“ do Kolína v nadmořské výšce cca 210 – 238 m.n.m.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není předmětem PD.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Není předmětem PD.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Ve smyslu zpracované dokumentace navrhujeme:

IO 01 – Kanalizace splašková gravitační – PP ŽEBROVANÉ DIN, SN 10

Ø 280/250 – 3503,2 m

Ø 335/300 – 1158,7 m

– Gravitační svody veřejné, ukončené revizní šachtou na veřejném pozemku – PVC hladké, SN 8

Ø 150 – 1281,0 m, 240 ks revizních šachet

IO 02 – Čerpací stanice ČS1, ČS2, ČS3 a výtlačky V1, V2, V3

Ø 90 x 8,2 – 1317,2 m PE 100 RC, SDR 11

IO 03 – Přípojka NN k ČS1, ČS2, ČS3

IO 04 – Vyřazení z provozu stávající ČOV Polepy

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS 01 – Technologie čerpacích stanic ČS1, ČS2, ČS3

ČS1 – Ø 2 m

ČS2, ČS3 – Ø 1,5 m

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

- a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků
- b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti
- c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí
- d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest
- e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně bezpečného prostoru
- f) zajištění bezpečného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst
- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)
- h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)
- i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
- j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Stavba kanalizace je požárním úsekem bez požárního rizika.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

- a) kritéria tepelně technického hodnocení
- b) energetická náročnost stavby
- c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Není předmětem PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Není předmětem PD.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření

Není předmětem PD.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury
- b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojeno na stávající kanalizační síť Města Kolín.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu (parkovací místa)
- d) pěší a cyklistické stezky

Stavba kanalizace má charakter liniové stavby a z toho vyplývá stálý přesun staveniště, které bude tvořeno manipulačním pruhem v šířce dle místních podmínek. Staveniště bude ohrazeno zábranami a ve dne i v noci řádně označeno, osvětleno (s ohledem na momentální místo staveniště). Pro přepravu rozhodujících materiálů bude sloužit komunikace III. třídy č.12551.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy*
- b) *použité vegetační prvky*
- c) *biotechnická opatření*

Není předmětem PD.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*
- b) *vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*
- d) *návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*
- e) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Podmínky by měl mimo jiné stanovit souhrn dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby, který by měl být v rámci přípravy stavby zpracován. Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště. V rámci zadávací dokumentace by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi).

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálů. Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a bude je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní soustředěné obytné zástavby a dále navrhovanými minimalizačními opatřeními.

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, klopení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků.

Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené zeminy a demoličního materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu.

V porovnání se stávajícím zatížením převážně většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny – oxidy dusíku) podél dopravních tras tedy nebude zcela zásadní.

Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích:

Veškeré práce budou probíhat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Sítě technického vybavení

mají být vedeny, pokud možno pod kořenovým prostorem.

Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru <2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran.

Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Staveniště bude oploceno a na příjezdových cestách budou umístěny zákazové, příkazové, výstražné a informativní značky. Pracovní návštěvy osob budou vždy v doprovodu zástupce dodavatele, třetí osoby budou vždy před vstupem na staveniště protokolárně proškoleny o způsobu pohybu a chování se na staveništi a budou vybaveni osobními BOZ pomůckami (přilby, ochranné vesty, obuv apod.).

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou mít přístup na staveniště pouze v doprovodu zástupce dodavatele stavby a opatření pro jejich pobyt bude řešeno individuálně, běžně se nepředpokládá jejich přístup na staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda – Zařízení staveniště bude zapojeno na stávající rozvod pitné vody (nejbližší hydrant)

El. energie – Elektrická energie bude odebírána z místa nejbližšího napojení na elektrorozvodnou síť. Příkon zařízení staveniště bude do 20 kW, v případě nutnosti agregát.

Telefon – mobilní

b) odvodnění staveniště

Splach ze znečištěných ploch hlavního zařízení staveniště bude sveden do dešťové kanalizace, případně do silničního příkopu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Není předmětem PD.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Přístup na staveniště a výjezd ze staveniště bude ze silnice III/12551.

Stavba kanalizace má charakter liniové stavby a z toho vyplývá stálý přesun staveniště, které bude tvořeno manipulačním pruhem v šířce dle místních podmínek.

Staveniště bude ohrazeno zábranami a ve dne i v noci řádně označeno, osvětleno (s ohledem na momentální místo staveniště).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace demolice, kácení dřevin

Stavba bude prováděna odbornou firmou, jež zajistí ochranu veřejných zájmů především organizací práce na staveništi (eliminace rušivých vlivů jakými jsou např. hluk, prach, atd.) a dalšími opatřeními, jež povedou k ochraně životního prostředí. Stavební firma si bude počínat při výstavbě tak, aby nedošlo k poškození veřejných investic. V případě, že k němu dojde, provede po ukončení výstavby nápravu či rekonstrukci.

V prostoru staveniště budou respektovány stávající inženýrské sítě a v průběhu celé stavby k nim bude umožněn přístup jejich provozovatelům nebo pověřeným správcům za účelem provádění údržby a oprav. V případě demoličních manipulací se sutí budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem a to především kropením či oplachem. Na stávajících přilehlých komunikacích nebude provoz omezen. Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup k objektům v okolí stavby jak pro pěší, dopravní obsluhu tak i pohotovostní vozidla. Zeleň v prostoru staveniště, která nebude určena ke kácení, bude chráněna dle ustanovení ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zábory pro staveniště budou pouze dočasné.

Stavba kanalizace má charakter liniové stavby a z toho vyplývá stálý přesun staveniště, které bude tvořeno manipulačním pruhem v šířce dle místních podmínek.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z bouracích a výkopových prací jsou zařazeny ve smyslu zákona 185/2001 Sb. o odpadech jako stavební a demoliční odpad v kategorii jako ostatní odpad. Výkopek, který se nepoužije při zpětných zásypech se odstraní v souladu s vyhláškou č. 381 zákona č. 185/2001 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby.

Odpady jsou zařazeny podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a podle kódu druhu odpadu jako:

Název	Kód	Kategorie	Odstranění
Asfaltové směsi	17 03 01	O	skládka
Zemina anebo kameny	17 05 04	O	skládka, použití pro potřeby města
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	17 01 07	O	skládka
Ostatní komunální odpad	20 03 01	O	skládka

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie

Uložení výkopových inertních materiálů bude projednáno dodavatelem stavby s odběrateli výkopových zemin (např. v zavážených a rekultivovaných pískovnách), případně budou tyto odvezeny na řízenou skládku v Radimi, případně Šumbar u Jestřabí Lhoty.

Mezideponie

Výjimečně může být ZS použito pro mezideponie zemních materiálů nebo konstrukčních materiálů vozovek. V tom případě však musí být důkladně zabezpečena proti splachům.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Podmínky by měl mimo jiné stanovit souhrn dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby, který by měl být v rámci přípravy stavby zpracován. Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

V rámci zadávací dokumentace by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi).

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu.

Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a bude je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní soustředěné obytné zástavby a dále navrhovanými minimalizačními opatřeními.

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků.

Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené zeminy a demoličního materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu.

V porovnání se stávajícím zatížením převážně většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny – oxidy dusíku) podél dopravních tras tedy nebude zcela zásadní.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Veškeré přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č. 324/1990 Sb. a vyhl. č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Vyhlášky č. 18 – 26/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková, zdvihací, elektrická, plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Z hlediska BOZP stavba bude prováděna pouze kvalifikovanou firmou – zhotovitelem, který má všechna potřebná oprávnění, vnitřní předpisy a postupy a je do funkce zhotovitele ustanoven na základě odpovídajících smluvních vztahů.

Zhotovitel musí:

- a) dodržovat veškeré relevantní bezpečnostní předpisy,
 - b) dbát na bezpečnost všech osob, které se souhlasem zhotovitele mohou pobývat na staveništi,
 - c) zajistit, aby na staveništi nebyly zbytečné překážky, a tím zabránit ohrožení těchto osob,
 - d) zajistit oplocení, osvětlení, ostrahu a dozor na stavbě až do jejího dokončení a převzetí,
 - e) zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, stezek, krytů a plotů), které mohou být nezbytné pro realizaci stavby a k užívání a ochraně veřejnosti, vlastníků a nájemců přilehlých pozemků,
 - f) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- Zhotovitel vždy přijme všechna opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců zhotovitele. Zhotovitel zajistí, aby byl na staveništi a ve všech ubytovacích zařízeních personálu zhotovitele a objednavatele vždy k dispozici alespoň jeden (nebo více podle uvážení zhotovitele) vyškolený zaměstnanec pro poskytování první pomoci – ten pak zavolá v případě nutnosti rychlou záchrannou službu nebo lékaře. Dále musí být k dispozici na určeném a všem známém místě lékárnička, popř. větší počet lékárniček.
- Zhotovitel na staveništi zaměstná na plný pracovní úvazek nebo si najme na základě smlouvy bezpečnostního technika, odpovědného za udržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tato osoba musí mít odpovídající kvalifikaci a pravomoc vydávat pokyny a přijímat ochranná opatření pro prevenci pracovních úrazů a nehod. Během celé realizace stavby bude zhotovitel poskytovat vše, co bude tato osoba pro výkon své odpovědnosti a pravomoci požadovat. Zákon 309/2006 Sb. ukládá zadavateli stavby, za určitých daných podmínek, povinnost určit a najmout koordinátora (případně koordinátory) bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Zároveň je zadavatel povinen „koordinátorovi“ předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost a poskytnout mu potřebnou součinnost.
- Platné právní úpravy stanovují povinnosti i pro ostatní účastníky výstavby ve vztahu k určenému koordinátorovi a potřebné součinnosti.

Zajištění staveniště, které projektuje a realizuje zhotovitel stavby, musí vyhovět následujícím požadavkům:

1. Stavba, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
 - a) staveniště musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, s ohledem na pozemní komunikace, které musí být řádně vyznačené a osvětlené,

- b) u liniiových staveb lze ohrazení provést zábradlím do výšky 1,1 m a/nebo zábranou,
 - c) nelze-li ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. ostrahou,
 - d) zakrýt, ohradit nebo zasypat nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná podobná místa.
2. Hranice staveniště musí být zřetelně označena, rovněž na všech přístupových komunikacích a na všech vstupech musí být umístěno bezpečnostní značení „zákaz vstupu nepovolaným osobám“.
 3. Pro zrakově a pohybově postižené osoby musí být zajištěno, aby náhradní komunikace a oplocení či ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a komunikacích umožňovalo jejich bezpečný pohyb.
 4. Vjezd vozidel na staveniště musí být označen dopravními značkami.
 5. Bezpečné provádění prací na ploše, která není dostatečně únosná, musí být zajištěno vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky.
 6. Materiály, stroje, dopravní prostředky a manipulace s břemeny nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob zdržujících se nebo pracujících na staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti.
 7. Staveniště musí být uspořádáno tak, aby zařízení staveniště, místa pro ukládání a skladování materiálu, pracovní prostory strojů (např. jeřábů apod.) neohrožovaly bezpečnost a zdraví osob zdržujících se nebo pracujících na staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti.
 8. Na stavbě musí být k dispozici lékárnička, musí být přítomny osoby vyškolené pro poskytování první pomoci, kterým je v případě potřeby umožněno zavolat tísňovou linku nebo pohotovostní lékařskou službu. Důležitá telefonní čísla (lékařské pohotovosti, hasičského záchranného sboru, policie) musí být vyvěšena na viditelném místě.

Před zahájením zemních prací musí, na základě vyžádání činnosti zhotovitele, být:

1. Vyznačeny trasy dopravní a technické infrastruktury, musí být ověřena jejich aktuálnost a úplnost;
2. Vyznačeny jiné podzemní a nadzemní překážky a překážky na povrchu;
3. Potvrzeno, ověřeno a vytyčeno provozovateli (správcí) inženýrských sítí a jiných překážek jejich směrové a hloubkové uložení;
4. Určeno:
 - a) rozmístění stavebních výkopů a jam,
 - b) způsoby těžení zeminy,
 - c) zajištění stěn výkopů proti sesutí,
 - d) zabezpečení okolních staveb ohrožených zemní prací,
 - e) stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště vždy v souladu s projektovou dokumentací a doplněním detailů z hlediska provádění, které náleží zhotoviteli.

V souladu s projektovou dokumentací a potřebami realizace jednotlivých stavebních objektů zhotovitel připraví taková řešení skladování a manipulace s materiálem, která zajistí:

1. Bezpečný přísun a odběr materiálu, který musí odpovídat postupu prací na staveništi.
2. Dostupnost zařízení umožňujícího skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců pro stavbu.
3. Bezpečný přístup k místům určeným k vázání, odvěšování a k manipulaci s materiálem.
4. Kvalitu povrchu skladovacích ploch (tzn. jejich rovnost, pevnost, odvodnitelnost apod.), aby mohly být zajištěny:
 - a) stabilita skladovaného materiálu aby nemohlo dojít k jeho poškození,
 - b) zvolený způsob ukládání a odběru sypkých hmot, které budou na staveništi používány (mechanizovaný nebo ruční; při ručním ukládání a odběru mohou být sypké hmoty skladovány max. do výše 2 m; pokud jsou skladovány v pytlích, pak max. do výše 1,5 m a jsou-li skladovány na paletách, pak do výše max. 3 m),
 - c) skladování tekutého materiálu v uzavřených nádobách v horizontální poloze a zabezpečení proti rozvalení,
 - d) zabezpečení otevřených nádrží s tekutým materiálem proti pádu osob do nich,
 - e) zamezení sklopení tabulového skla skladovaného v rámech ve vertikální poloze,

- f) skladování nebezpečných chemických látek a přípravků v originálních obalech a způsobem, který určil jejich výrobce,
- g) trubky, kulatina apod. proti rozvalení,
- h) mechanizované ukládání a odběr prvků a dílců pravidelných tvarů do výšky max. 4 m, pokud výrobce nestanovil jinak.

Způsob nasazení a používání strojů a technických zařízení zhotovitelem musí zohlednit obecné podmínky na staveništi, technické řešení, osvědčené postupy výstavby a dále musí být v souladu v projektové dokumentaci uvedenými údaji o:

1. únosnosti půdy,
2. sklonu svahů a výkopů,
3. uložení podzemních či nadzemních vedení,
4. způsobu zabezpečení okolních staveb ohrožených výkopovými pracemi,
5. způsoby zajištění podzemních vedení technických vybavení v důsledku jejich ohrožení výkopovými pracemi,
6. výšce stavěného objektu.

Osobní ochranné pracovní prostředky jsou ochranné prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví, nesmí bránit při výkonu práce a musí splňovat požadavky stanovené zákoníkem práce a NV č. 495/2001 Sb.

Zásady poskytování OOPP:

Zaměstnanci jsou povinni:

1. používat OOPP pouze pro práce, pro které byly určeny, pečovat o ně a řádně s nimi hospodařit,
2. provádět vizuální kontrolu a drobnou denní údržbu OOPP,
3. odkládat OOPP na místech k tomu určených,
4. žádat o výměnu, pokud OOPP ztratily své funkční vlastnosti a v důsledku toho by mohlo dojít k ohrožení života nebo zdraví.

Pravidla pro školení zaměstnanců stanovuje zákoník práce (zákon č.262/2006 Sb. § 103, odst. 2 a 3, ve znění pozdějších předpisů)

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Staveniště bude oploceno a na příjezdových cestách budou umístěny zákazové, příkazové, výstražné a informativní značky. Pracovní návštěvy osob budou vždy v doprovodu zástupce dodavatele, třetí osoby budou vždy před vstupem na staveniště protokolárně proškoleny o způsobu pohybu a chování se na staveništi a budou vybaveny osobními BOZ pomůckami (přílby, ochranné vesty, obuv apod.).

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou mít přístup na staveniště pouze v doprovodu zástupce dodavatele stavby a opatření pro jejich pobyt bude řešeno individuálně, běžně se nepředpokládá jejich přístup na staveniště.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Přístup na staveniště a výjezd ze staveniště bude z hlavní silnice III/12551. Tato komunikace bude taktéž sloužit pro přepravu rozhodujících materiálů.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti s prováděním výstavby nedojde. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření proti znečištění povrchové vody (související s prováděním zemních prací v těsné blízkosti vodního toku, v záplavovém území, ap.).

V souvislosti s výstavbou se rovněž nepředpokládá negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti, nebo zhoršení kvality).

V širším zájmovém území nejsou žádné významné zdroje podzemních vod.

Samozřejmě se předpokládá dodržování preventivních opatření k vyloučení možnosti vzniku ekologické havárie v důsledku úniku ropných látek z mechanizačních a dopravních prostředků stavby do prostředí.

V rámci přípravy stavby je třeba ujasnit předpoklady o budoucím nakládání s přebytečnými vytěženými zeminami - projednat a smluvně řešit budoucí odbyt vytěžených zemin.

O negativních vlivech lze vzhledem k charakteru území, uvažovat prakticky jen v souvislosti s potenciálními riziky souvisejícími se všemi stavebními aktivitami prováděnými těžkou mechanizací, tj. s úniky ropných látek a olejů ze zemních a dopravních strojů.

K ovlivnění hydrogeologických poměrů a zdrojů podzemních vod v důsledku stavby nedojde.

n) Postup stavby, rozhodující dílčí termíny

Projekt pro stavební povolení:	08/2014
Stavební povolení:	06/2015
Předpokládaný termín realizace:	III. Q 2015 – II. Q. 2016

Termín realizace je závislý na financování stavby.

Postup výstavby závisí především na klimatických podmínkách, dohodnutých termínech vstupu na jednotlivé pozemky a zásahu na jednotlivá zařízení. Předpokládaná lhůta výstavby je 1/2 roku (mimo zimní měsíce).

Návrh postupu a provádění výstavby:

Stavební práce budou spočívat hlavně ve výkopech pro položení kanalizačního potrubí. Dotčené zpevněné plochy budou uvedeny zpět do původního stavu.

Níže uvedený postup je návrh ze strany projektanta:

- a) Odstranění potřebných povrchových vrstev
- b) Hloubení rýh
- c) Podsyp potrubí
- d) Uložení nového kanalizačního potrubí vč. výtlačného, vysazení šachet, odboček, tvarovek a pokládka potrubí veřejných částí gravitačních svodů a RŠ
- e) Obsyp potrubí
- f) Zához potrubí – hutnění po 20 cm
- g) Uvedení povrchu do stávajícího stavu

Dodavatel stavby na základě své technologie si přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby. Při stavbě bude třeba zachovat příjezd k dotčeným nemovitostem.